

## Startur betjeningsvejledning

**ON OFF på on.** For at synkronisere digitaluret med sekundviseren, trykkes den røde knap ned og slippes i samme øjeblik sekundviseren går på nul. Som kontrol holder man øje med om digitaluret tæller ét minut frem i samme øjeblik sekundviseren passerer nul næste gang, hvis ikke, gentages synkroniseringen med den røde knap. Hvis starturet skal synkroniseres med et andet ur, se nedenfor.

Med omskifteren ”h/min – min”, må man nu beslutte om man vil køre ”timer og minutter”, eller kun ”minutter”, det kan have betydning, hvis vi bruger vores gamle tidtager, hvor vi trykker, hver gang der kommer en løber i mål, den kan nemlig kun køre med minutter, derfor kan det have betydning også, at køre med minutter på starturet, det bestemmes af beregnerne og startmandskabet før hvert løb. Når uret kun kører med minutter, tæller uret ikke en time frem for hver 60 minutter, men fortsætter med 60 61 62 63 osv; vi plejer dog, at køre med normaltid på vores startur.

Med de sorte knapper kan man nu stille minutter og timer på digitaluret, så det passer med normaltiden. Med den venstre sorte knap stilles timerne og med den midterste stilles 10er minutter, medens den højre stiller enkelt minutter. Kommer man for langt kører man blot videre rundt indtil tælleren begynder forfra. Stil dog ener min. først, derefter tier min. og timer sidst, da der tælles frem hver gang man passerer nul og de foranstående cifre skal så evt. efterindstilles.

Hvis uret skal synkroniseres med et andet ur som sikkerhed, er starten lidt vanskeligere. Man kan så, før man tænder, dreje sekundviseren på nul med en finger (det skader ikke uret), og ca. 1-2 sekunder før sekundviseren, på det ur man skal synkronisere med, passerer nul, tændes starturet, og sekunderne passer derefter indenfor ét sekund. Hvis man ikke er tilfreds, gentages proceduren, indtil synkroniseringen er nøjagtig nok. Derefter synkroniseres og indstilles tiden på digitaluret med den røde og de sorte knapper, som forklaret ovenfor.

Startalarmen slås til med afbryderen i højre side. Når den er på alarm, gives der fem korte bip og til slut et langt bip, startende 5 sekunder før sekundviseren passerer halve, eller et antal hele minutter, afhængig af hvordan den sorte drejeknap i højre side er indstillet. Alarmen følger digitaluret, det er derfor vigtigt, at synkronisere digitaluret med sekundviseren når alarmen benyttes.

Starturet må gerne sættes i gang i god tid før løbet starter, så de ankommende løbere straks kan se hvor lang tid de har til at gøre sig klar; vent dog med at tænde for alarmen, indtil kort før start.

Batteriet er et 9 volts batteri, der er anbragt under en klap i bunden af kassen. Klappen åbnes ved at trække udad i den ende hvor rillerne er. Der er reservebatteri i kufferten.